



DEMO DE ACEITES PARA ENGRANAJES

PREPARACION

- 1) Marcar la primera caja: S-90/140. Marcar la Segunda caja: Marca "X"
- 2) Marca "X" puede ser cualquier competidor 90 o 140 o una combinación de ambos como el 90/140 o el 85/140.
- 3) Llenar ambas cajas plásticas con aceite al mismo nivel, aproximadamente 1/3 lleno. Probar y revisar si S-90/140 esta subiendo por los dientes. Si no sube bien agregar un poco de tak.
- 4) Asegurar que los dos tapones de respiración están ligeramente abiertos.

DEMO REAL

Empezar informándole al cliente potencial que estas cajas representan dos transmisiones o cajas reductoras, las ruedas dentadas tienen los dientes y que vamos a simular un arranque típico de Lunes en la mañana. Arrancar el equipo, comenzar a baja velocidad y cada pocos segundos aumentar la velocidad hasta alcanzar la máxima. Explicarle al prospecto que no importa a que velocidad se use el equipo, el aceite no subirá por los dientes hasta la tercera rueda en el caso de la marca "X". Explicarle al cliente que esto es un arranque en seco; no hay lubricación sobre los dientes. Explicarle que al no haber lubricación sobre los dientes se producirá desgaste y abrasión. También, notar que el nivel de aceite en la caja ha subido y comienza a hacer presión sobre los lados de la caja. Esto es causado por la espuma, la cual no es nada mas que aire atrapado que pone presión sobre los sellos y eventualmente causa que ellos "salten" y hay fugas. La espuma también causa humedad convirtiéndola en ácido y produciendo un ataque químico dando lugar a corrosión, desgaste y abrasión. Bajar un poco la velocidad y dejar que el prospecto vea que no hay aceite en los dientes de las ruedas. Para la máquina. Volver a arrancar despacio, señalando la caja con el 90/140 y subir la velocidad a medio nivel y luego a rápido. Inmediatamente notar que el aceite sube hasta la rueda mas alta y las envuelve totalmente. S-90/140 actualmente repele la fuerza centrifuga. En realidad estamos engañando a la madre naturaleza (Ley de Gravedad – todo lo que sube tiene que bajar) al proveer una película inmediata que eliminara el contacto metal-con-metal. Por ello, se reducirá drásticamente el desgaste, abrasión y corrosión sobre los dientes. Notar que prácticamente no hay espuma, por lo que se eliminan las fugas. Parar la unidad, con el dedo recoger un poco del aceite que esta sobre los dientes o de la botella de repuesto. Hacer contacto con los dedos y mostrarle al prospecto el polímero especial incorporado en el Sentinel® 90/140.

BENEFICIOS

Usando el aceite Sentinel® para engranajes, el aditivo especial plateara las superficies de metal, por lo que siempre se tendrá una barrera sobre el metal, previniendo el contacto metal con metal y evitando que queden expuestos. Sentinel® durará mas que los aceites convencionales un mínimo de 8 a 10 veces a 1. Podemos incluso afirmar que si su caja está con fugas: siempre que la fuga no sea mayor de 1/8" en diámetro, Sentinel® sellará la fuga. Los aceites Sentinel® son compatibles con otros lubricantes, sean estos sintéticos o de petróleo. Los aceites para engranajes de Sentinel® bajarán el consumo de amperios y disiparán el calor en las cajas en promedio un 15%. Sentinel® esta totalmente garantizado que rendirá según señalado o se le devuelve su dinero.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.